



CAMPIONATO del VERBANO DERIVE 2024 ACT 4

CALDE', DOMENICA 8 SETTEMBRE 2024

COPPA SASS GALLETT
MEMORIAL ERAALDO CAPRA

ISTRUZIONI DI REGATA

NP La notazione NP in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1.

DP La notazione DP in una Regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC – Albo Ufficiale dei Comunicati
- BDR - Bando di Regata
- CIS - Codice Internazionale dei Segnali
- CDP - Comitato delle Proteste
- CDR - Comitato di Regata
- CVD – Campionato del Verbano Derive
- CNC – Circolo Nautico Caldè A.s.d.
- IDR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata World Sailing
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

COMITATO ORGANIZZATORE:

Circolo Nautico Caldè – Via Maggiore 36 – CASTELVECCANA CALDE'

Segreteria sede: Tel 3339769317 www.cncvela.it segreteria@cncvela.it

1	REGOLE
1.1	La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite al punto 2 del BDR.
1.2	In caso di discordanza tra BDR e IDR queste ultime avranno la prevalenza (a modifica della RRS 63.7).

2	CLASSI AMMESSE
2.1	Derive tutte con lunghezza uguale o superiore a mt 2,10.
2.2	Catamarani 16, 18 e 20 piedi.
2.3	Le imbarcazioni saranno suddivise in 4 classi secondo le regole del Campionato del Verbano Derive (CVD), come indicato in ALLEGATO 2

3	COMUNICATI AI CONCORRENTI
3.1	I comunicati ufficiali saranno esposti sul portale Federvela, e possibilmente in bacheca presso la sede del CNC.

4	MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA
4.1	Ogni modifica alle IDR sarà esposta almeno un'ora prima del segnale di avviso della prova in cui avranno effetto.

5	SEGNALI A TERRA
5.1	I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali, situato presso la sede del CNC. Quando il pennello INTELLIGENZA è esposto a terra la parola "un minuto" è sostituita dalle parole "non meno di 30 minuti" con riferimento al RRS "segnale di regata Intelligenza".
5.2	Quando il segnale di regata "intelligenza su H" è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l'ammainata del segnale "intelligenza su H" a terra. Questo modifica il segnale di regata "intelligenza su H".
5.3	Quando la bandiera "Y" è esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento sull'acqua. Questo segnale modifica il preambolo della Parte 4.

6	FORMATO E PROGRAMMA DELLE REGATE
6.1	Per tutti I GRUPPI classifica dell' ACT 4 sarà stilata considerando le prove previste in BdR e/o disputate, usando il punteggio minimo.
6.2	I GRUPPI partiranno nell'ordine stabilito dal Comitato di Regata con l'esposizione dei segnali indicati per ogni GRUPPO. Se ritenuto opportuno, le partenze di più GRUPPI potranno essere accorpate, pur mantenendo classifiche separate.
6.3	La prima partenza è prevista per Domenica 8 settembre 2024 alle ore 8.30 . Non saranno più dati segnali di avviso dopo le ore 15:30. Se la prima procedura di partenza di una classe/GRUPPO è avviata entro le 15.30, le procedure per le altre classi/GRUPPI potranno essere date in successione anche dopo tale orario.
6.4	La regata sarà valida anche se verrà disputata una sola prova, anche con eventuale riduzione di percorso.

7	BANDIERE DI CLASSE
7.1	Le bandiere di GRUPPO saranno le seguenti: <ul style="list-style-type: none"> ▣ GRUPPO 1: Catamarani F (Foxtrot) ▣ GRUPPO 2: Derive con N. Portsmouth minore di 1125 B (Bravo) ▣ GRUPPO 3: Derive con N. Portsmouth compreso tra 1126 e 1370 B (Bravo) ▣ GRUPPO 4: Classi giovanili E (Eco)

8	AREA DI REGATA
8.1	L'area di regata sarà nello specchio d'acqua antistante il Golfo di Caldè

9	IL PERCORSO
9.1	Il diagramma in ALLEGATO 1 indica il percorso, l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato dove ogni boa deve essere lasciata.

9.2	Il percorso sarà predisposto dal CDR con una lunghezza che consenta il raggiungimento del tempo target per le varie classi/GRUPPI.
-----	--

10	BOE
10.1	Le boe 1 e 2 saranno cilindriche di colore GIALLO.
10.2	La boa 2 sarà anche usata per delimitare la linea di partenza.
10.3	La boa di arrivo sarà una boa cilindrica GIALLA più piccola delle boe 1 e 2 che sarà posta a circa 20 metri a poppavia del battello CDR.

11	LA PARTENZA
11.1	Le partenze saranno date come da regola 26 RRS, ed il segnale di avviso sarà esposto 5 minuti prima del segnale di partenza per i GRUPPI in regata.
11.2	Le procedure di partenza potranno essere, a discrezione del CdR, gestite con segnale preparatorio "P", "U" C.I.S. (in vigore RRS 30.3) o "Nera" (in vigore RRS 30.4)
11.3	La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera ARANCIONE posta sul battello del CDR, situate all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.
11.4	Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato, non dovranno trovarsi nell'area di partenza – costituita da un rettangolo che si estende di 50 metri in tutte le direzioni dalla linea di partenza stessa.
11.5	Una barca che parta oltre 4 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata "Non partita – DNS" senza udienza; ciò modifica la regola 63.1 A5 e A4.1.
11.6	Il battello che delimita la linea di Partenza potrà, in caso di <u>estrema necessità</u> , fare uso dei motori per tenere la posizione il più corretta possibile. Detta azione del CDR non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 62.1).

12	CAMBIO DELLA POSIZIONE DELLA PROSSIMA BOA
12.1	Non è previsto il cambio di percorso durante una prova.

13	L'ARRIVO
13.1	La linea di arrivo sarà fra un'asta con a riva una bandiera BLU posta sul battello del CDR e la boetta GIALLA posta a poppavia del battello CDR.

14	SISTEMA DI PENALIZZAZIONE
14.1	Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le regole 31 o 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio del CDR entro il tempo limite per le proteste.

15	TEMPO LIMITE		
	Classe	Tempo limite	Tempo target
	GRUPPO 1	65 minuti	40 minuti
	GRUPPO 2	80 minuti	45 minuti
	GRUPPO 3	90 minuti	50 minuti
	GRUPPO 4	90 minuti	35 minuti
15.1	Il mancato rispetto del tempo target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. A modifica della regola 62.1(a).		

15.2	Le barche della stessa classe che non arrivino entro 15 minuti dopo l'arrivo della prima barca della propria classe saranno classificate "Non arrivate – DNF" senza udienza.
------	--

16	PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE
16.1	Ogni barca che intende protestare un'altra barca deve dichiarare la sua intenzione alla barca CDR all'arrivo, oltre che alla barca protestata.
16.2	I moduli di protesta sono disponibili presso la sede della Segreteria del CVCI; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
16.3	Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata Unico e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.
16.4	Avvisi di protesta da parte del Comitato di Regata saranno affissi e pubblicati sul Portale Federvela per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).
16.5	I comunicati saranno affissi e pubblicati sul Portale Federvela non oltre 20 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o testimoni.
16.6	Infrazioni alle IDR 11.4, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del Comitato per le Proteste.

17	CLASSIFICHE
17.1	Verranno redatte classifiche per ogni GRUPPO in tempo compensato come da Regolamento CVD– ALLEGATO 2 sulla base della seguente regola: tempo reale (s) /n° di Portsmouth x 1000.
17.2	Alle barche non comprese nell' ALLEGATO 2 verrà attribuito dal CDR un coefficiente di compenso discrezionale secondo affinità con barche simili.

18	PUNTEGGIO
18.1	Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo previsto dall' Appendice "A". Non sono previsti scarti.

19	NORME DI SICUREZZA
19.1	Una barca che si ritira da una prova deve darne comunicazione al CDR al più presto possibile.

20	SOSTITUZIONE ATTREZZATURE
20.1	Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del CDR. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CDR alla prima ragionevole occasione.

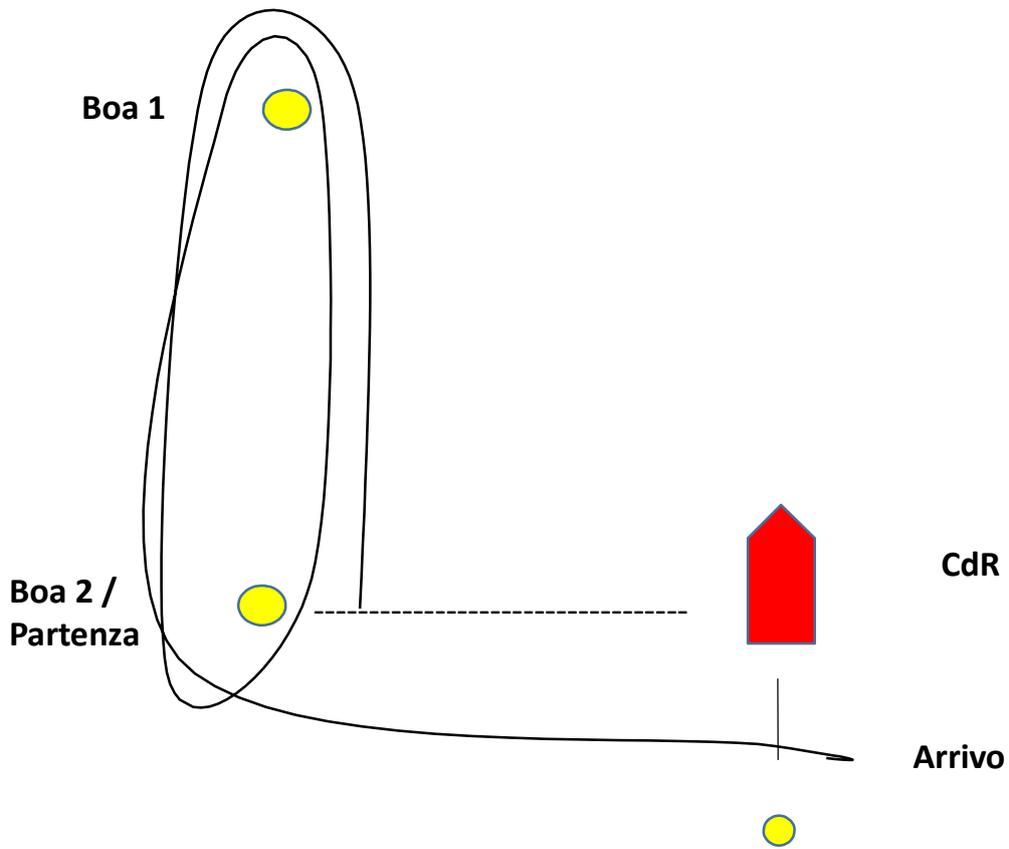
21	CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO
21.1	Non sono previsti controlli preventivi. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del Comitato di Regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.
22	PUBBLICITA'
22.1	La pubblicità ai sensi della Regulation 20 W.S. è ammessa se conforme alle Regole di Classe.
23	BARCHE APPOGGIO
23.1	I Capi squadra, gli Allenatori e l'altro personale di accompagnamento non dovranno essere nell'area di regata dal momento del segnale preparatorio della prima classe, fino a quando tutte le barche siano arrivate o il Comitato di Regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento. In caso di pericolo (esposizione bandiera "V" C.I.S. con ripetuti segnali sonori come da RRS 37) saranno a disposizione del Comitato di Regata per le operazioni di soccorso.
24	COMUNICAZIONI RADIO
24.1	Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.
25	DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI
25.1	In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. Non potranno essere usati detersivi di alcun tipo nell'area del campo di regata e presso il circolo.
26	PREMI
26.1	Saranno assegnati premi ai primi tre classificati di ogni classe, qualora siano presenti per la stessa almeno sei imbarcazioni.
27	ESONERO DI RESPONSABILITA'
27.1	Come da regola fondamentale RRS 3 " La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua" , i partecipanti alla regata, di cui alle presenti SL, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

28	ASSICURAZIONE
28.1	Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una assicurazione per responsabilità verso terzi (RC) con estensione anche per le regate, in corso di validità, con un massimale di almeno 1.500.000 di Euro.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

ALLEGATO 1 - PERCORSI

- GRUPPO 1 : P-1-2-1-2-1-2-arrivo
- GRUPPO 2 : P-1-2-1-2-arrivo
- GRUPPO 3 : P-1-2-1-2-arrivo
- GRUPPO 4: P-1-2--arrivo



REGOLAMENTO CAMPIONATO DEL VERBANO DERIVE 2024

1. ORGANIZZAZIONE DEL CAMPIONATO

Il Campionato del Verbano Derive è organizzato dai seguenti circoli velici: Circolo della Vela Ispra A.S.D., Circolo Velico Canottieri Intra (CVCI), Unione Velica Maccagno (UVM), Circolo Nautico Caldè (CNC), Centrovela Sailing Team (CST), Circolo Velico Medio Verbano (CVMV), Associazione Velica Monvalle (AVM), Amici del Lago Lesa (ALL).

2. CALENDARIO DELLE REGATE

- **act 1 - 14 aprile Monvalle - AVM**
- **act 2 - 28 aprile Lesa - ALL**
- **act 3 - 26 maggio Intra – CVCI**
- **act 4 - 30 giugno Caldè - CNC**
- **act 5 - 21 luglio Ispra - CVI**
- **act 6 - 15 agosto Maccagno - UVM**
- **act 7 - 1° settembre Cerro - CVMV**
- **act 8 - 15 settembre Cerro - CST**

3. CONCORRENTI AMMESSI

Possono partecipare al Campionato del Verbano Derive tutti coloro che siano regolarmente iscritti a circoli velici affiliati alla FIV per l'anno in corso.

Sono ammessi anche concorrenti affiliati a federazioni estere, regolarmente tesserati presso il proprio circolo velico del paese di appartenenza per l'anno in corso.

Ogni concorrente ad ogni singola regata del Campionato del Verbano Derive dovrà essere in possesso di visita medica come da prescrizioni FIV per l'anno in corso.

Ogni concorrente affiliato a federazione estera dovrà autocertificare di aver sostenuto regolare visita medica di ammissione allo sport della vela presso il Paese di appartenenza.

4. IMBARCAZIONI AMMESSE

Il Campionato del Verbano Derive è aperto a tutte le imbarcazioni tipo Derive e Catamarani di l.f.t. minima 3,30 mt. ed alle Classi Giovanili (Optimist, BUG, Open Skiff, ecc.).

Sono ammesse tutti i tipi di imbarcazioni come sopra definite, anche se dotate di trapezi, terrazze e appendici stabilizzatrici.

5. GRUPPI E COMPENSI

Saranno stilate classifiche per ciascuno dei seguenti raggruppamenti:

- **Gruppo 1: catamarani**
- **Gruppo 2: derive e skiff con coefficiente inferiore a 1125**
- **Gruppo 3: derive con coefficiente compreso tra 1126 e 1370**
- **Gruppo 4: classi giovanili (Optimist, Bug, Open Bic e Tera).**

Ai fini di determinare le classifiche in tempo compensato di ogni singola regata valevole per il Campionato del Verbano Derive, verrà utilizzato il sistema di compenso della Royal Yacht Association (RYA), come da allegato A.

Per imbarcazioni non censite dal RYA, il compenso sarà determinato a discrezione del Comitato di

Regata. Un'imbarcazione regaterà per tutto il campionato con il compenso attribuito in occasione della prima regata della serie a cui avrà partecipato.

6. CAMBIO IMBARCAZIONE NEL CORSO DEL CAMPIONATO

A ciascun concorrente partecipante al Campionato del Verbano Derive è consentito cambiare liberamente imbarcazione, senza limitazioni, durante la serie di regate.

I punteggi conseguiti verranno comunque sempre attribuiti al concorrente e non all'imbarcazione.

7. CLASSIFICHE

Le classifiche verranno determinate col sistema di Punteggio Minimo (1 punto al primo classificato, 2 punti al secondo, ecc.)

Tutte le imbarcazioni non arrivate, o regolarmente iscritte ad una regata della serie e non partite, o squalificate, riceveranno per ogni singola regata un punteggio pari al numero degli iscritti alla regata con il maggior numero di partecipanti più un punto.

8. SCARTI

Ai fini della classifica finale del Campionato, verranno effettuati i seguenti scarti:

- da 1 a 3 prove disputate: nessuno scarto;
- da 4 a 8 prove disputate: uno scarto ogni 4 prove disputate.

9. PREMIAZIONE

La premiazione del Campionato del Verbano Derive si svolgerà ogni anno presso la sede di uno dei circoli organizzatori (orari e sede dell'evento verranno comunicati a tempo debito).

Verranno premiati il primo, nonché il secondo ed il terzo della classifica di ogni gruppo.

Allegato A

TABELLA COMPENSI CVD 2024

FONTI:

a) Numeri di Portsmouth della Royal Yacht Association UK 2024

b) Compensi per affinità assegnati a barche non comprese nelle liste dei Numeri di Portsmouth

BARCA	COEFFICIENTE	GRUPPO
Classe A Foil	650	1
Formula 18	670	1
Classe A Classic	684	1
Dart 18	822	1
Dart 16	905	1
Moth Foiling	570	2
49er	697	2
Musto Skiff	845	2
F.D.	879	2
29er	897	2
505	900	2
Laser 4000 / 4000	917	2

RS 600	920	2
Iso	922	2
Sonar	940	2
Devoti D-One	948	2
Fireball	952	2
Contender	969	2
470	973	2
RS Aero 9	1010	2
Tasar	1017	2
Buzz	1020	2
Devoti D-Zero	1029	2
Laser EPS	1033	2
Finn	1049	2
RS Aero 7	1063	2
Laser Vago XD	1071	2
Laser 3000	1085	2
420	1100	2
Laser Standard / Ilca 7	1101	2
Snipe	1108	2
2000	1114	2
2000 no trapezio	1125	2
Byte CII	1135	3
RS Aero 5	1136	3
Europe	1141	3
Laser Radial / Ilca 6	1150	3
X-14	1160	3
Flying Junior	1163	3
Vaurien	1175	3
Byte CI	1210	3
Laser 4.7 / Ilca 4	1210	3
RS Feva XL	1248	3
Dinghy 12 piedi	1300	3
Laser Pico	1330	3
Topper	1369	3
RS Tera PRO	1364	4
RS Tera Sport	1445	4
Bug Race	1445	4
O'pen Bic mylar	1445	4
Bug XS	1500	4
O'pen bic dacron	1500	4
Optimist	1635	4